

Fondazione Torino Wireless - Torino

Smart Urban Mobility (SMUM) - Manifestazione di interesse per la realizzazione di un dimostratore di servizi destito dalla Fondazione Torino Wireless.

Il Comitato Promotore Infomobilità, Logistica, Mobilità Sostenibili intende valutare l'opportunità di sviluppare un dimostratore di servizi di mobilità intelligente (identificato come Dimostratore SMart Urban Mobility, o Dimostratore SMUM) ed ha incaricato la Fondazione Torino Wireless di gestire le relative attività di progettazione preliminare, allo scopo di confermare definitivamente l'iniziativa e procedere alla realizzazione di suddetto dimostratore.

La presente manifestazione di interesse costituisce invito alle Imprese / Enti di Ricerca con almeno una sede operativa in Piemonte (la mancanza di tale requisito comporta la non ammissibilità della istanza di partecipazione), sia in forma singola, sia in forma associata, con competenze ed esperienze comprovabili in materia di infomobilità, logistica e mobilità sostenibili, a presentare la propria candidatura a partecipare al Dimostratore SMUM con la messa a disposizione di uno o più servizi lungo per i percorsi di dimostrazione individuati.

I soggetti che intendono partecipare alla presente manifestazione di interesse possono far pervenire alla Fondazione Torino Wireless – Via Francesco Morosini 19, 10128 Torino, apposita istanza di partecipazione sottoscritta dal proprio legale rappresentante, entro le ore 13.00 del 3 Giugno 2011, le istanze di partecipazione ricevute oltre tale termine non saranno ritenute ammissibili.

La richiesta di partecipazione dovrà recare in evidenza la specificazione “Dimostratore SMUM”, nonché contenere l'indicazione dettagliata del mittente, comprensiva di numero di telefono e fax.

COMITATO PROMOTOR

Infomobilità
Logistica
Mobilità Sostenibili



SMART URBAN MOBILITY

**Manifestazione d'interesse per la realizzazione di
un dimostratore di servizi**



Data: 11-05-2011

1 Premessa

Il Comitato Promotore Infomobilità, Logistica, Mobilità Sostenibili intende valutare l'opportunità di sviluppare un dimostratore di servizi di mobilità intelligente (d'ora in avanti identificato come Dimostratore SMart Urban Mobility, o Dimostratore SMUM) ed ha incaricato la Fondazione Torino Wireless di gestire le relative attività di progettazione preliminare, allo scopo di confermare definitivamente l'iniziativa e procedere alla realizzazione di suddetto dimostratore.

Il Dimostratore SMUM intende fornire un'idea chiara e semplice di come tutti gli elementi potenzialmente coinvolgibili nello sviluppo di servizi di mobilità intelligente e sostenibile possano concorrere per portare benefici agli utenti in mobilità ed al territorio. A tale scopo il dimostratore avrà le seguenti caratteristiche:

- Utilizzo di Dati pubblici e dati privati (integrazione delle diverse fonti informative) per la messa a disposizione di servizi che evidenzino:
 - Benefici al Cittadino / Utente in mobilità
 - Benefici alla Pubblica Amministrazione
- Sviluppo di due percorsi di dimostrazione:
 - Percorso 1: dedicato al Cittadino / Utente in Mobilità
 - Percorso 2: dedicato alla Pubblica Amministrazione
- Tempi di realizzazione brevi: obiettivo è avere la dimostrazione sul campo nel giro di 7/8 mesi, con attività significative di dimostrazione già realizzate entro il 2011
- Costi di realizzazione minimi e utilizzo di tecnologie / prodotti già disponibili
- Coinvolgimento delle imprese del territorio per la realizzazione e dimostrazione dei servizi identificati

Il Dimostratore verrà realizzato nella città di Torino: i luoghi precisi della stessa (vie, parcheggi, aree di riferimento,...) saranno definiti al termine della progettazione di dettaglio, che sarà realizzata congiuntamente con tutti gli Enti coinvolti (pubblici e imprese aderenti).

2 Contesto di riferimento

Nel corso degli ultimi anni l'Europa ha acquisito un ruolo importante quale precursore nella progettazione e sviluppo di sistemi e tecnologie telematiche concernenti il settore dell'infomobilità e dei trasporti.

Un passo avanti in questo senso è stato fatto dalla Comunità Europea mediante la pubblicazione della Direttiva 2010/40/EU del 26/08/2010 volta ad accelerare lo sviluppo e la realizzazione di sistemi e servizi innovativi ITS in Europa al fine di migliorare in misura significativa la sicurezza stradale, l'efficienza del trasporto, il confort dei viaggiatori e, non ultimo, a contribuire in termini di valore aggiunto allo sviluppo economico dei Paesi membri.

Ad attuazione di ciò, l'approvazione del DGR 27-13113 del 25/01/2011 della Regione Piemonte in materia di accessibilità e mobilità regionale, recependo le ultime direttive della Comunità Europea, ha confermato la visione di un necessario processo innovativo a livello regionale nonché la volontà di dedicare attenzione ed impegno a tematiche legate al dominio dell'infomobilità e dei trasporti.

Tuttavia l'intenzione di concretizzare le ipotesi di cui in precedenza, al fine di massimizzare l'efficacia delle soluzioni attualmente presenti e di conseguire economie di scala, presenta ad oggi problematiche complesse tra cui il coinvolgimento di una notevole molteplicità di soggetti, la condivisione di standard ed interfacce nonché la disponibilità di asset adeguati.

La presente manifestazione d'interesse è da intendersi quale potenziale strumento atto ad abilitare e promuovere la cooperazione fra imprese regionali operanti nel dominio ITS, e la collaborazione di queste con gli Enti Locali per la sperimentazione di alcuni servizi esemplificativi delle opportunità, che potranno essere sfruttate con l'implementazione di sistemi di più largo respiro.

3 Obiettivo della presente

Il presente invito a manifestare interesse deve intendersi quale metodo di selezione di potenziali candidati da invitare a partecipare attivamente ad una sperimentazione in merito allo sviluppo di un Dimostratore in ambito ITS. Tale strumento intende offrire alle società partecipanti l'opportunità di stimolare conoscenze in ambito di servizi innovativi ITS di pubblica utilità così da creare maggior conoscenza sul territorio delle opportunità e ricadute attese, e da permettere alle medesime imprese di sviluppare una maggiore conoscenza in termini di opportunità tecnologiche e commerciali in materia.

Il fine diviene così quello di valutare le qualifiche tecniche delle proposte ricevute dai candidati al fine di stabilire un elenco di potenziali attori; allo stesso tempo tale strumento permette alle imprese interessate di prepararsi in termini di know-how in vista di uno scenario di mercato in costante evoluzione nonché di possibili future gare d'appalto o strumenti di finanziamento pubblico - regionali e non - su dominio verticale ITS.

4 Oggetto e destinatari della manifestazione d'interesse

La presente manifestazione di interesse costituisce invito alle Imprese / Enti di Ricerca con almeno una sede operativa in Piemonte (la mancanza di tale requisito comporta la non ammissibilità della istanza di partecipazione), sia in forma singola, sia in forma associata, con competenze ed esperienze comprovabili in materia di infomobilità, logistica e mobilità sostenibili, a presentare la propria candidatura a partecipare al Dimostratore SMUM con la messa a disposizione di uno o più servizi lungo i due percorsi di dimostrazione.

Potranno rispondere alla presente manifestazione di interesse le imprese che:

- Dispongono già di un prodotto / servizio disponibile FUNZIONANTE negli ambiti di seguito descritti

- Dispongono già di una versione beta e sono disponibili ad investire con proprie risorse per il completamento dell'applicazione a scopo dimostrativo

In entrambi i casi sono disponibili ad investire con proprie risorse per l'integrazione con le basi di dati pubbliche che saranno messe a disposizione alla fine del funzionamento del servizio / servizi per cui si candidano

Ai fini del percorso dimostrativo, salvo diversi accordi tra le parti che dovranno essere formalizzati prima dell'avvio dello stesso, le conoscenze preesistenti del partecipante rimarranno di proprietà dello stesso ancorché, a titolo gratuito, saranno messe a disposizione degli altri partecipanti e del comitato di gestione per gli scopi del dimostratore.

Al termine del percorso dimostrativo, il Comitato Promotore Infomobilità e/o gli altri partecipanti al progetto non avranno alcuna disponibilità relativamente alle conoscenze apportate dal partecipante, salvo diversi ed autonomi accordi tra le parti.

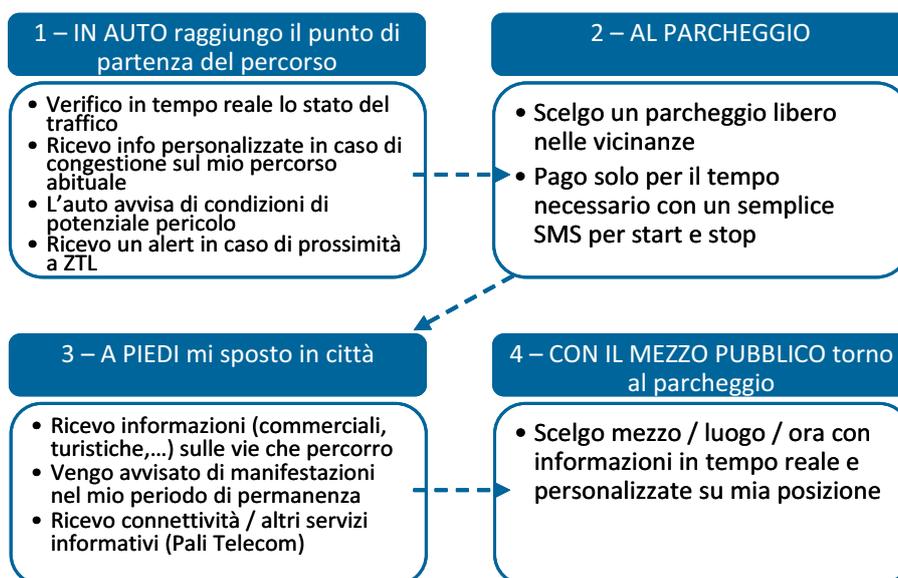
Eventuali risultati ottenuti dalla dimostrazione saranno di esclusiva proprietà delle parti che avranno preso parte al progetto e potranno essere oggetto di un accordo di proprietà intellettuale congiunta, qualora si tratti di conoscenze scientifiche e tecnologiche tutelabili.

Dati ed elaborazioni acquisiti nel corso della sperimentazione rimarranno di proprietà esclusiva, e in piena disponibilità d'uso, del Comitato Promotore Infomobilità e di Fondazione Torino Wireless, là dove quest'ultima venga confermata anche come soggetto coordinatore delle fasi di sperimentazione, oltre che di quelle di progettazione, del Dimostratore SMUM.

4.1 Percorsi dimostrativi: dettagli degli ambiti

Il Dimostratore si svolgerà lungo due percorsi dimostrativi e metterà a disposizione i servizi nel seguito descritti:

Percorso 1: Cittadino / Utente in mobilità

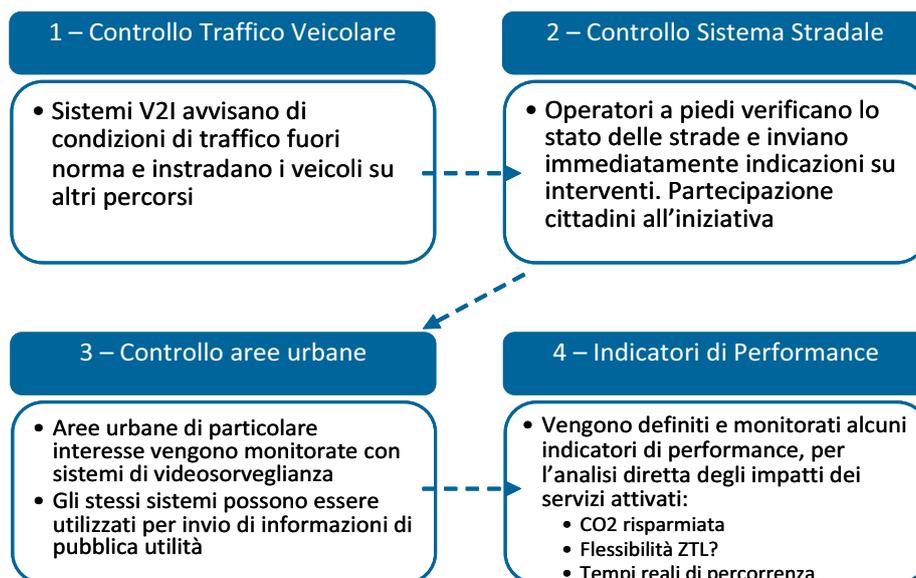


Breve descrizione dei singoli servizi e di alcuni dati per la realizzazione del servizio (esemplificativi)

Servizio (cittadino)	Dati Pubblici	Dati Privati
1. Traffico: Con applicazione tipo Google Maps visualizzo sul mio smartphone la situazione del traffico in tempo reale	- Dati transiti ai semafori/spire - Dati mezzi pubblici n movimento	- Info (posizione, velocità,...) dalle OBU su flotte private
1 Traffico personalizzato: integrando i dati di traffico di 5T con il mio percorso abituale ricevo alert personalizzati (chiusure/code per eventi, manifest., incidenti) e percorsi alternativi	- Dati transiti ai semafori/spire - Dati mezzi pubblici n movimento	- Percorso abituale (fornito da utente) in certi orari / giorni
1 Sicurezza: con applicazione di comunicazione veicolo – veicolo la mia auto sa se ci sono incidenti / nebbia /... e mi avvisa per tempo		- Info dalle OBU da auto (nebbia, incidente, rallentamento,...)
1. Sostenibilità: quando arrivo nei pressi della ZTL ricevo un alert sullo smartphone e decido come procedere (parcheggio,...)	- Zone e orari ZTL	- Posizione in tempo reale da GPS smartphone

Servizio (cittadino)	Dati Pubblici	Dati Privati
2. Parcheggio: sullo smartphone ricevo, in base alla mia posizione, informazioni sui parcheggi a barriera disponibili nelle vicinanze e posso prenotare un posto per un tempo definito	- Dati dai parcheggi (liberi, layout, tariffe, orari, ecc)	- Info prenotazione
2. Parcheggio: indipendentemente dal parcheggio scelto pago inviando un semplice sms ad un centro servizi e solo per il tempo effettivo di sosta (start e finish)	- Dati dai parcheggi (liberi, layout, tariffe, orari, ecc)	- Dati arrivo e partenza
3. Informazioni: inquadrando con uno smartphone una via / un monumento visualizzo informazioni aggiuntive	- Dati di traffico su percorsi selezionati	- Info su eventi e manifestazioni relative al percorso indicato e info commerciali - Posizione utente
3. Informazioni: in base alla mia posizione ricevo informazioni personalizzate su manifestazioni / eventi	- Info su eventi e manifestazioni pubbliche - Scioperi o eventi similari	- Info su eventi e manifestazioni private - Posizione utente
3. Connettività: nei pressi di alcuni pali della luce ricevo connettività e, via wi.fi, altri servizi informativi		- Info profilo utente
4. Info Trasporto pubblico: sul mio smartphone posso verificare, in tempo reale e in base alla mia posizione, le fermate dei trasporti pubblici più vicino e il tempo di arrivo atteso per le diverse linee	- Linee (identificazione univoca) - Orari (passaggi previsti) - Tariffe - Tempi di percorrenza	- Dati di georeferenziazione - dati utente da cella telefonica

Percorso 2: Pubblica Amministrazione



Breve descrizione dei singoli servizi e di alcuni dati per la realizzazione del servizio (esemplificativi)

Servizio (PA)	Dati Pubblici	Dati Privati
1. Sicurezza: con applicazione di comunicazione veicolo – veicolo e veicolo – infrastruttura la PA può ricevere alert in tempo reale su condizioni critiche (code, incidenti, nebbia,...) ed inviare agli stessi veicoli informazioni	- Info dalle OBU da flotte pubbliche	- Info dalle OBU da auto (nebbia, incidente, rallentamento,...)
2 Strade: con un'applicazione sul proprio smartphone qualunque cittadino / vigile urbano partecipante alla sperimentazione può inviare informazioni geolocalizzate e corredate da foto per evidenziare dissesti nel manto stradale e altre criticità, avviando in tempo reale un processo di manutenzione da parte della PA (simulazione)	-Stradario cittadino georeferenziato	- Dati dell'utente pedatore (posizione, foto, data,...)
3 Sicurezza / videosorveglianza: l'applicazione di connettività sui pali della luce può essere utilizzata in abbinamento con sistemi di videosorveglianza IP, per la verifica della sicurezza di alcune specifiche zone	- Dati su luoghi sensibili Dati traffico, situazione meteo	Info profilo utente
4. Indicatori: definizione di alcuni indicatori di performance e sviluppo di applicazione per il monitoraggio degli stessi (reale ove possibile o simulato)	-	- Dati reali di percorrenza - Dati uso mezzo

5 Modalità e termini di presentazione della manifestazione di interesse

I soggetti, così come individuati al punto 4, che intendono partecipare alla presente manifestazione di interesse possono far pervenire alla Fondazione Torino Wireless – Via Francesco Morosini 19, 10128 Torino, apposita istanza di partecipazione sottoscritta dal proprio legale rappresentante, **entro le ore 13.00 del 3 Giugno 2011**, le istanze di partecipazione ricevute oltre tale termine non saranno ritenute ammissibili.

La richiesta di partecipazione dovrà recare in evidenza la specificazione “Dimostratore SMUM”, nonché contenere l’indicazione dettagliata del mittente, comprensiva di numero di telefono e fax.

Alla richiesta dovrà essere allegata Scheda progettuale, Allegato A del presente avviso, debitamente compilata e sottoscritta dal legale rappresentante dell’Ente, con l’indicazione:

- del Servizio / Servizi per cui ci si candida a partecipare al dimostratore;
- del Sistema / Prodotto che verrà messo a disposizione per il dimostratore, con indicazione delle eventuali attività necessarie per il suo completamento, se in versione non ancora industrializzata, che saranno comunque a carico dell’Ente che presenta manifestazione d’interesse

Le eventuali spese relative alla elaborazione dei contenuti di cui alla presente manifestazione di interesse sono a totale carico dei soggetti partecipanti

6 Procedure di concertazione

Tutte le Manifestazioni d'Interesse, comprensive dell'Allegato A, pervenute nei termini previsti e secondo le modalità indicate al paragrafo precedente, saranno esaminate da un Tavolo di Valutazione, composto dal Comitato Promotore Infomobilità, Logistica, Mobilità Sostenibili e Fondazione Torino Wireless.

Nel seguito sono riportati i criteri di valutazione che saranno utilizzati nel corso della procedura:

CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO	SOGLIA MINIMA
Grado di innovazione del sistema/prodotto rispetto allo stato dell'arte scientifico/tecnologico regionale e nazionale	15	5
Architettura tecnologica della soluzione, standard e protocolli adottati	25	20
Attuale stato dello sviluppo ed eventuale timeplan previsto per la commercializzazione	40	25
Ricadute ottenute/ottenibili in termini di benefici sulla mobilità (espressi anche in termini economico-finanziari)	20	10
TOTALE	100	60

Il su richiamato Tavolo di Valutazione esprimerà, **entro il 15 Giugno 2011**, una proposta finale di sviluppo del Dimostratore, con identificazione dei servizi che saranno effettivamente sviluppati e dei soggetti che saranno coinvolti. La decisione di ammissione / non ammissione al Dimostratore sarà comunicata direttamente via mail ai soggetti che hanno presentato la propria Manifestazione d'Interesse.

7 Valore della manifestazione di interesse e disposizioni finali

La manifestazione d'interesse non è vincolante né per il Comitato Promotore Infomobilità (e per Torino Wireless, in quanto Ente di supporto nella fase di progettazione), né per il soggetto richiedente.

Si precisa che la presente Manifestazione di Interesse non prevede aiuti o sostegni finanziari o economici alle imprese partecipanti.

Resta riservata al Comitato Promotore Infomobilità, Logistica, Mobilità Sostenibili, l'approvazione definitiva del Dimostratore SMUM, con l'individuazione dei servizi che lo compongono e dell'eventuale soggetto realizzatore dell'iniziativa specifica.

8 Condizioni regolanti la procedura

Con il presente avviso non è posta in essere alcuna procedura concorsuale, paraconcorsuale o di gara d'appalto di evidenza pubblica.

9 Documentazione richiesta

Nel caso in cui parte della documentazione richiesta nel presente avviso risulti mancante o incompleta la Fondazione Torino Wireless potrà richiedere le relative integrazioni, riservandosi di inserire la relativa proposta in seguito al ricevimento delle integrazioni richieste.

10 Soggetto gestore dell'iniziativa

La Fondazione Torino Wireless è l'Ente senza scopo di lucro designato, nel 2002, dalle Istituzioni Locali e dal MIUR per la promozione ed il consolidamento del Distretto Tecnologico ICT piemontese, costituito dalle aziende con almeno una sede in Piemonte attive nei settori dell'elettronica, dell'informatica e delle telecomunicazioni che introducano sul mercato prodotti propri o servizi innovativi. A partire dal Maggio 2009, Fondazione Torino Wireless è anche Ente Gestore del Polo di Innovazione ICT.

Nell'ambito della propria attività istituzionale, Fondazione Torino Wireless partecipa ai lavori del Comitato Promotore Infomobilità, Logistica, Mobilità Sostenibili, anche mediante partecipazione al relativo Steering Committee. Su richiesta del Comitato ha completato, tra 2009 e 2010, l'analisi di Fattibilità e Sostenibilità Economica per lo sviluppo di sistemi ITS in Piemonte e coordina le attività di progettazione e valutazione del Dimostratore SMUM con le caratteristiche prima descritte.